



Jeep

Documento aggiornato

Sono di seguito elencate le varianti al ciclo originale:
In allegato ultimo aggiornamento del ciclo

N° progressivo	Variante	Data
1	Eliminato intervento "C" Sostituito con intervento "E"	16/09/11
2	Aggiunto file Excel lettera iniziale	21/09/11



CAMPAGNA 5566 - Campagna di Servizio **Modello Fiat Freemont 2.0 JTD** **-Interventi Vari**

Al fine di effettuare operazioni di aggiornamento di vetture Freemont è stato messo a punto un pacchetto di verifiche / interventi per estendere alcune migliorie qualitative già introdotte in produzione.

Si rende pertanto necessario intervenire come di seguito indicato:

Intervento A:

Su 4.306 vetture Fiat Freemont 2.0 JTD di cui la lista telai coinvolti è elencata sul **FILE EXCEL ALLEGATO** (come da indicazione ricevute da Chrysler U.S.), è necessaria l'installazione della cappelliera posteriore, sulle versione 7 posti, in quanto mancante.

Intervento B:

Su 3.561 vetture Fiat Freemont 2.0 JTD di cui la lista telai coinvolti è elencata sul **FILE EXCEL ALLEGATO** (come da indicazione ricevute da Chrysler U.S.), potrebbe essere necessario la sostituzione dei loghi FIAT, applicati sulla calandra e sul portellone, in quanto potenzialmente danneggiati

Intervento C:

Su 1.222 vetture Fiat Freemont 2.0 di cui la lista telai coinvolti è elencata sul **FILE EXCEL ALLEGATO** (come da indicazione ricevute da Chrysler U.S.), occorre sostituire la vite di fissaggio verticale del terzo punto motopropulsore in quanto non conforme con conseguente potenziale manifestazione di rumorosità.

Intervento D:

Su 2.196 vetture Fiat Freemont 2.0 di cui la lista telai coinvolti è elencata sul **FILE EXCEL ALLEGATO** (come da indicazione ricevute da Chrysler U.S.), occorre sostituire le 2 viti di fissaggio del terzo punto motopropulsore a scocca in quanto non conformi con conseguente potenziale manifestazione di rumorosità.

Intervento E:

Su 1.222 vetture Fiat Freemont 2.0 di cui la lista telai coinvolti è elencata sul **FILE EXCEL ALLEGATO** (come da indicazione ricevute da Chrysler U.S.), occorre sostituire la vite di fissaggio verticale del terzo punto motopropulsore in quanto non conforme con conseguente potenziale manifestazione di rumorosità.

Si rende pertanto necessario intervenire tassativamente in pre-consegna, e contattando telefonicamente i Clienti per i veicoli già consegnati ,operando secondo i cicli riportati in allegato 1 in modo da aggiornare l'intero parco.



CAMPAIGN_5566_FIAT_FREEMONT_VIN_LIST.zip

COMMESSA 5566



COMPONENTE	Copertura vano bagagli			
ANOMALIA	Particolare mancante			
VERSIONE	Freemont 2.0 JTDM			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra BT531897 e BT558721) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	Copertura, vano bagagli	K1GN29DX9AA	01	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5566	A	0.20
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5566	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari mancanti			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su attacco ant. lato destro del vano bagagli			

Si richiede di intervenire in pre-consegna in modo da aggiornare l'intero parco.

CICLO DI INTERVENTO

1. Per installare la copertura, fissarla ai due attacchi sul lato destro del vano bagagli (Fig. 1).



Fig. 1 Attacchi lato destro vano bagagli

1 - Montante di attacco

2. Fissare la copertura ai due attacchi sul lato sinistro del vano bagagli (Fig. 2).



Fig. 2 Attacchi lato sinistro vano bagagli

1 - Montante di attacco

3. Copertura installata (Fig. 3).



Fig. 3 Copertura vano bagagli

ATTENZIONE:

In caso di urto, una copertura installata in modo non corretto nel vano bagagli rappresenta un pericolo per l'incolumità dei passeggeri a bordo.

In caso di brusca frenata, può essere proiettata all'interno del veicolo e colpire un passeggero.

Non lasciare la copertura sul pianale del vano bagagli o all'interno dell'abitacolo.

Rimuovere la copertura dal veicolo quando questa è staccata dai relativi fissaggi.

Non conservarla all'interno del veicolo.

Gestione Tolto D'opera	
Richiesta Rientro Pezzi	NO

COMMESSA 5566

Campagna di SERVIZIO



COMPONENTE	Stemma Fiat anteriore e posteriore		
ANOMALIA	Mancata conformità		
VERSIONE	Freemont 2.0 JTDM		
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra BT531897 e BT558721) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.		
CAUSA TECNICA	Processo produttivo		
RELEASE N°	0		
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:
	Stemma Fiat anteriore	K68088871AA	01
	Stemma Fiat posteriore	K68100272AA	01
ATTREZZATURA SPECIFICA	Punteruolo 2000040516 (C-4755)		
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-		
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento: tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5566	B 0.20
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5566	- -
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari conformi		
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su griglia anteriore in corrispondenza dello stemma.		
	Si richiede di intervenire in pre-consegna in modo da aggiornare l'intero parco.		

CICLO DI INTERVENTO

1. Utilizzando uno spray togli adesivo generico lubrificare lo stemma anteriore (Fig. 1).



Fig. 1 Lubrificare lo stemma

2. Utilizzando un Punteruolo n.2000040516, rimuovere con cautela lo stemma facendo leva da ogni angolazione (Fig. 2)



Fig. 2 Fare leva per rimuovere lo stemma

NOTA

Potrebbe essere necessario ripetere l'operazione di lubrificazione per rimuovere completamente lo stemma (Fig. 1).

3. Staccare completamente lo stemma (Fig. 3).



Fig. 3 Rimuovere lo stemma

-
4. Utilizzando uno spray togli adesivo generico o prodotto equivalente eliminare il materiale adesivo in eccesso (Fig. 4) e pulire la sede.



Fig. 4 Adesivo in eccesso

-
5. Togliere il rivestimento adesivo dal nuovo lo stemma anteriore con numero di particolare K68088871AA (Fig. 5).



Fig. 5 Togliere il rivestimento

-
6. Installare il nuovo lo stemma premendolo con forza contro la vettura per circa 10 secondi (Fig. 6).

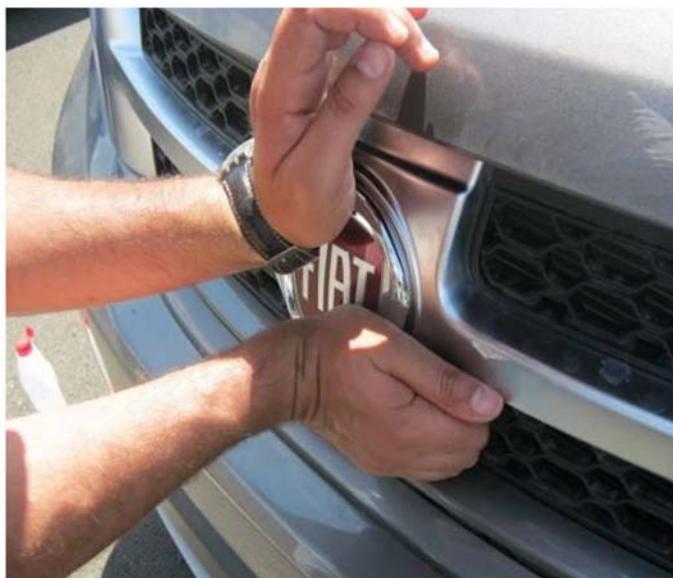


Fig. 6 Installare lo stemma

-
7. Prima di staccare lo stemma posteriore contrassegnarne la posizione con nastro adesivo o con una matita grassa (Fig. 7)



Fig. 7 stemma posteriore

-
8. Ripetere le fasi da 1 a 8 per la sostituzione dello stemma Fiat posteriore numero di particolare K68100272AA

Gestione Tolto D'opera	
Richiesta Rientro Pezzi	no
ITALIA:	ESTERO:

**Eliminato intervento "C"
Sostituito con intervento "E"**

COMMESSA 5566



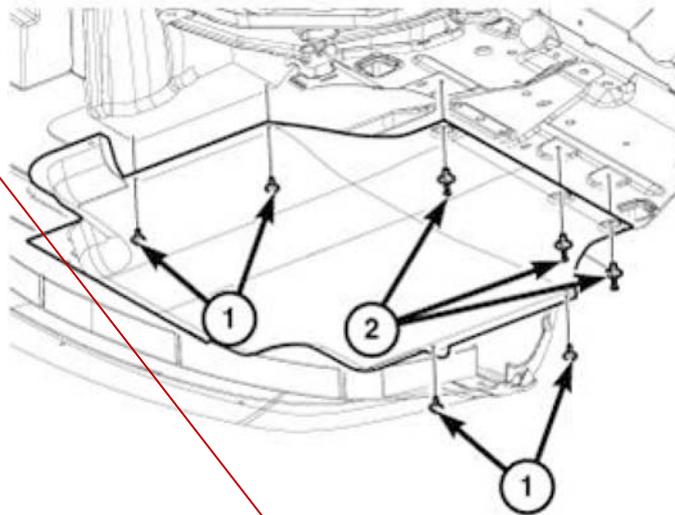
COMPONENTE	Bullone verticale montante di fissaggio trasmissione			
ANOMALIA	Mancata conformità			
VERSIONE	Freemont 2.0 JTDM			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra BT505879 e BT543962) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	Bullone, montante di fissaggio trasmissione	K06102378AA	01	
	Dado esagonale	K06502835	01	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5566	C	0.5
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5566	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari conformi			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su riparo del pianale motore lato anteriore destro			

Si richiede di intervenire in pre-consegna in modo da aggiornare l'intero parco.

CICLO DI INTERVENTO

Posizionare la vettura sul ponte elevatore ed eseguire le seguenti operazioni:

1. Rimuovere il riparo del pianale motore (Fig. 1).



3371958

Fig. 1 riparo pianale

2. Rimuovere il dado (1) dal bullone verticale del montante di fissaggio trasmissione (Fig. 2).

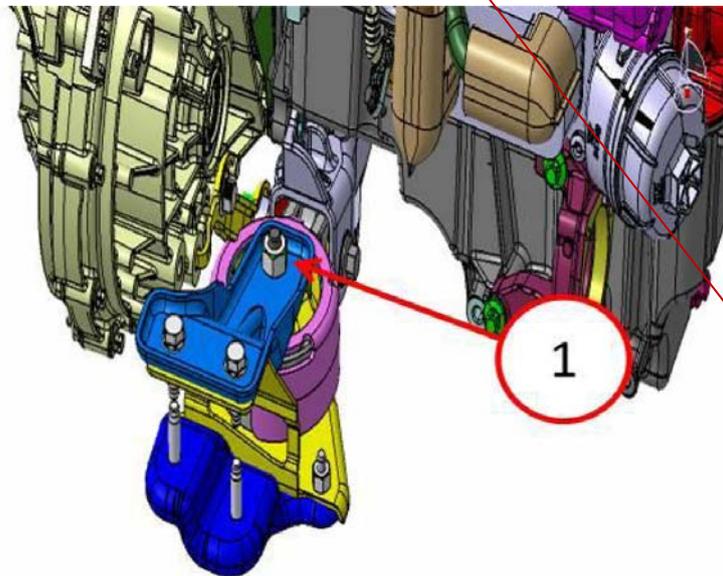


Fig. 2 Montante di fissaggio trasmissione

1 - Dado

3. Rimuovere il bullone verticale (1) del montante di fissaggio trasmissione (Fig. 3).

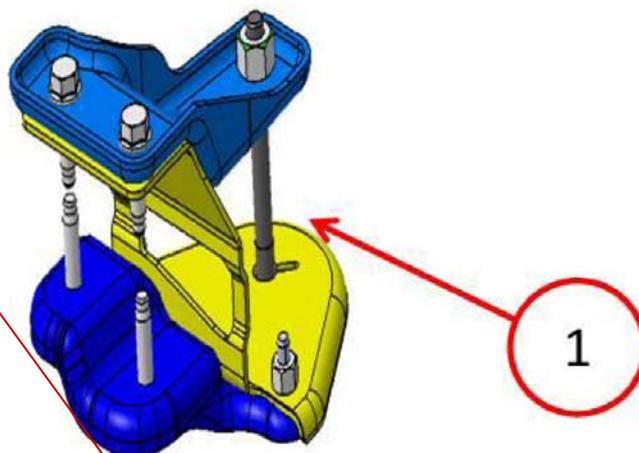


Fig. 3 Bullone verticale di fissaggio trasmissione

4. Montare un nuovo bullone verticale del montante di fissaggio trasmissione, p/n K06102378AA (Fig. 3).
5. Montare il dado esagonale, p/n K06502835 e serrarlo alla coppia di 120 Nm (Fig. 2).
6. Rimontare il riparo del pianale motore (Fig. 1).

Gestione Tolto D'opera	
Richiesta Rientro Pezzi	NO

COMMESSA 5566

Campagna di SERVIZIO



COMPONENTE	Bulloni di fissaggio della vaschetta coppa olio			
ANOMALIA	Mancata conformità			
VERSIONE	Freemont 2.0 JTDM			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra BT532128 e BT545993) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	Bullone di fissaggio montante cambio	K06104215AA	02	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5566	D	0.50
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5566	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari conformi			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su riparo del pianale motore lato anteriore sinistro			

Si richiede di intervenire in pre-consegna in modo da aggiornare l'intero parco.

CICLO DI INTERVENTO

Posizionare la vettura sul ponte elevatore ed eseguire le seguenti operazioni:

1. Rimuovere il riparo del pianale motore (Fig. 1).

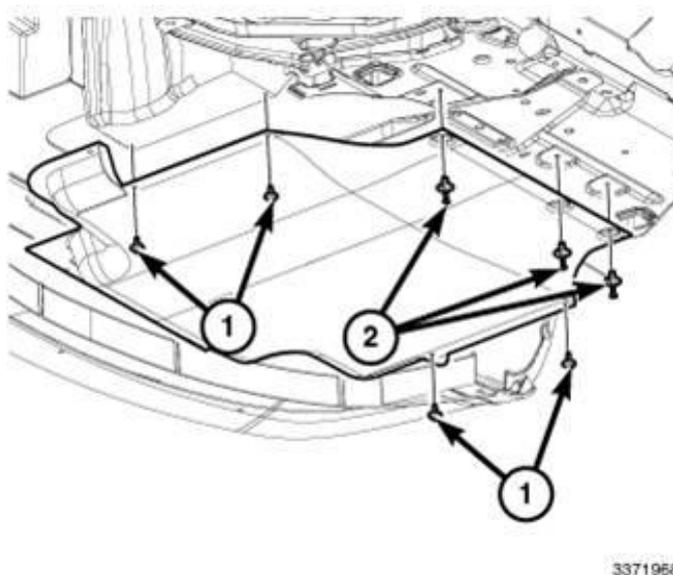


Fig. 1 Pianale motore

-
2. Individuare la staffa in alluminio della trasmissione (Fig. 2).

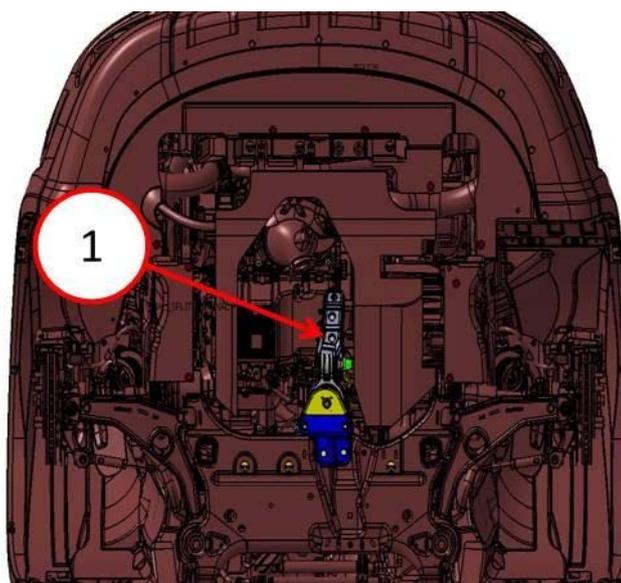


Fig. 2 Montante di fissaggio cambio

1 - Staffa in alluminio della trasmissione

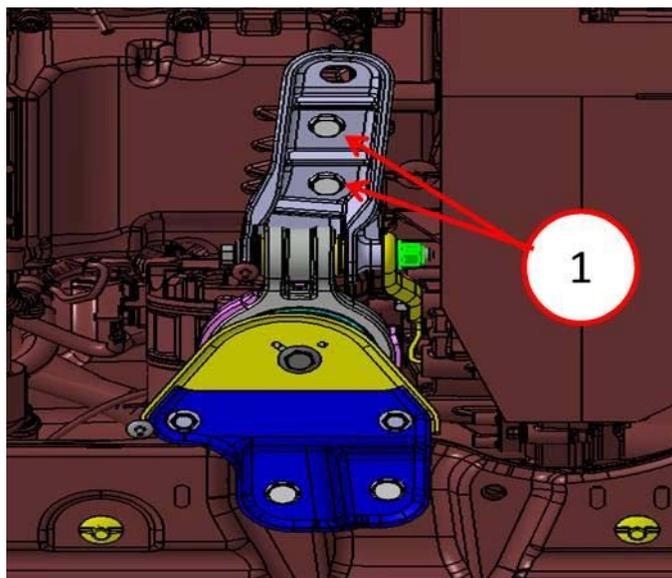


Fig. 3 Bulloni di fissaggio della vaschetta coppa olio a montante cambio

1 - Due bulloni per staffa

3. Rimuovere un bullone per staffa (Fig. 3).
4. Montare un nuovo bullone per staffa, p/n K06104215AA e serrarlo alla coppia di 70 Nm (Fig.3).
5. Togliere un secondo bullone per staffa (Fig. 3).
6. Montare un nuovo bullone per staffa, p/n K06104215AA e serrarlo alla coppia di 70 Nm (Fig. 3).
7. Montare il riparo del pianale motore (Fig. 1).

Gestione Tolto D'opera	
Richiesta Rientro Pezzi	NO

**Nuovo intervento
"E"**

COMMESSA 5566



COMPONENTE	Bullone verticale montante di fissaggio trasmissione			
ANOMALIA	Mancata conformità			
VERSIONE	Freemont 2.0 JTDM			
PARCO VEICOLI INTERESSATI	tutti i veicoli i cui numeri di telaio saranno presenti a sigi. (telai compresi tra BT505879 e BT543962) veicoli a voi assegnati: fare riferimento all'archivio telai soggetti a campagna presente sul vostro pc.			
CAUSA TECNICA	Processo produttivo			
RELEASE N°	0			
MATERIALE	denominazione:	part:	qtà:	
	Bullone, montante di fissaggio trasmissione	K06102378AA	01	
	Dado esagonale	K06502835	01	
ATTREZZATURA SPECIFICA	-			
MODALITÀ D'INSERIMENTO ORDINE EPLUS	-			
TRATTAMENTO ECONOMICO	spesa:	commessa:	intervento:	tempo:
MANO D'OPERA E MATERIALE	A01	5566	E	0.70
SPESE VARIE (POSTALI, ETC.)	A10	5566	-	-
INTERVENTI IN PRODUZIONE	Garantito il montaggio di particolari conformi			
IDENTIFICAZIONE INTERVENTO IN RETE	Segno di vernice bianca su riparo del pianale motore lato anteriore destro			

Si richiede di intervenire in pre-consegna in modo da aggiornare l'intero parco.

CICLO DI INTERVENTO

Posizionare la vettura sul ponte elevatore ed eseguire le seguenti operazioni:

1. Togliere il riparo del pianale motore (Fig. 1).

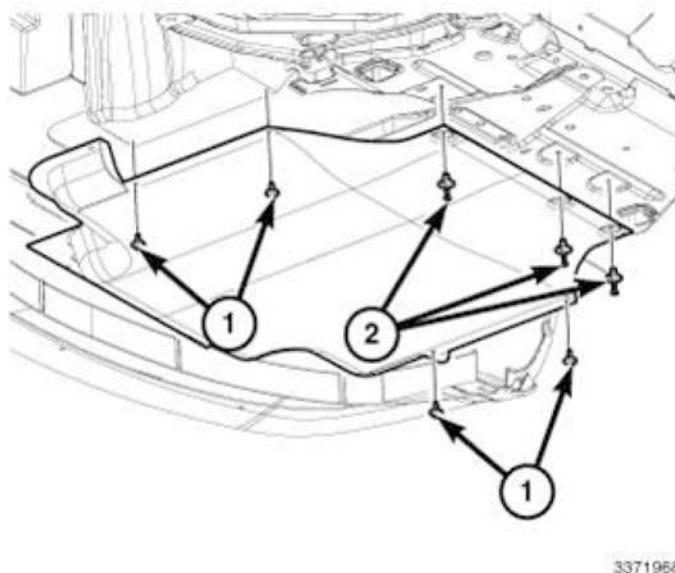


Fig. 1 Riparo pianale

2. Togliere i due bulloni posteriori superiori staffa telaio cambio differenziale (Fig. 2).

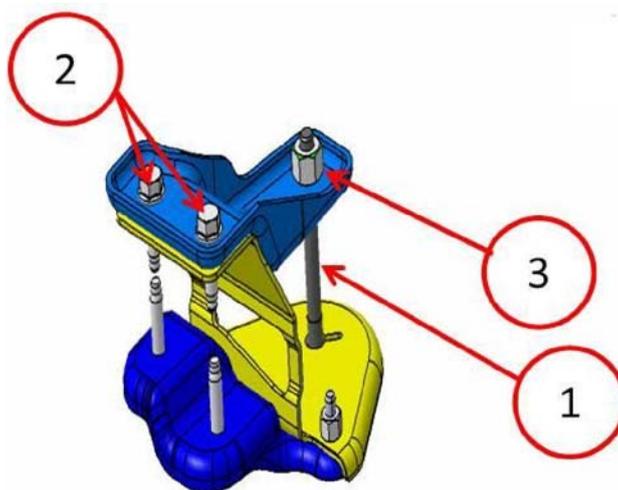


Fig. 2 Vista superiore staffa montante di fissaggio

- 1 - Bullone verticale montante di fissaggio
- 2 - Due bulloni superiori staffa telaio cambio differenziale posteriore
- 3 - Dado del bullone verticale

3. Togliere il bullone verticale del montante di fissaggio trasmissione (Fig. 2).
4. Togliere i quattro bulloni inferiori staffa telaio cambio differenziale (Fig. 3).

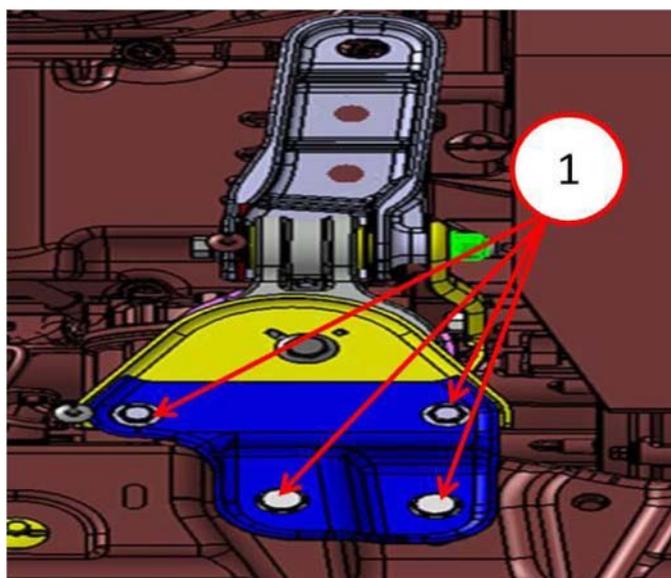


Fig. 3 Vista inferiore staffa montante di fissaggio

1 - Quattro bulloni inferiori staffa telaio cambio differenziale

5. Togliere dal veicolo la staffa telaio cambio differenziale.
6. Fissare la staffa su una morsa e togliere il dado.

NOTA: Rompere il dado sulla staffa del telaio utilizzando una chiave e un martello o una chiave pneumatica.

- Verificare l'assenza di residui/sfridi metallici e in caso di presenza, mediante una mola di dimensioni adeguate eliminare le parti frastagliate della saldatura, in modo da rendere uniforme la superficie della sede del dado precedentemente rimosso.
- Rimuovere con aria compressa gli eventuali residui, pulire con panno imbevuto con detergenti a basso contenuto di solvente (es. Glasurit 360-4 o solventi alternativi, di uso consentito dalle normative vigenti di tutela ambientale) le superfici interessate alla verniciatura.
- Applicare, sulle zone interessate all'intervento - sia interno sia esterno veicolo - il primer bicomponente anticorrosivo con spessore di 5-10 micron (es. Glasurit di fornitura Basf 283.25 voc o prodotto equivalente).
- Essiccare il Primer per circa 15 minuti a temperatura di 60° C.
- Eseguire una leggera carteggiatura con carta abrasiva a secco grana P320.
- Ripristinare lo smalto (bi componente) del colore della staffa, con prodotto a bassa temperatura (40° C) opportunamente essiccato con lampada infrarossi per circa 20 minuti.

7. Montare sul veicolo la staffa telaio cambio differenziale.
8. Montare i due bulloni posteriori superiori staffa telaio cambio differenziale (Fig. 2).
9. Montare i quattro bulloni inferiori staffa telaio cambio differenziale (Fig. 3).
10. Montare un nuovo bullone verticale del montante di fissaggio trasmissione, p/n K06102378AA (Fig. 2).
11. Montare un dado p/n K06502835 e serrarlo alla coppia di 120 Nm (Fig. 2).
12. Montare il riparo pianale motore (Fig. 1).

Gestione Tolto D'opera	
Richiesta Rientro Pezzi	NO